

Koordinační situace:

měř.: 1 : 1000



C.3.6.

stavba: Rekonstrukce lesní cesty "K Lysečinské boudě"

SVODNICE:

km 1,780 - nová ocel. svodnice ze svařovaných "U" profilů, délky 4,0 m, do beton. lože
km 1,870 - nová ocel. svodnice ze svařovaných "U" profilů, délky 4,0 m, do beton. lože
km 1,906 - nová ocel. svodnice ze svařovaných "U" profilů, délky 4,0 m, do beton. lože
km 1,957 - stávající svodnice "U" profil, 3,5 m, vybourat, navařit 0,5 m svodnice a znovuosadit do beton. lože
km 1,974 - nová ocel. svodnice ze svařovaných "U" profilů, délky 4,0 m, do beton. lože
km 2,015 - stávající svodnice "U" profil, 3,5 m, vybourat, navařit 0,5 m svodnice a znovuosadit do beton. lože
+ čistit odtokový příkop v délce 4 m (0,50 m3/m), zaústit do rigolu
km 2,040 - stávající svodnice "U" profil, 3,5 m, vybourat, navařit 0,5 m svodnice a znovuosadit do beton. lože
km 2,066 - stávající svodnice "U" profil, 3,5 m, vybourat, navařit 0,5 m svodnice a znovuosadit do beton. lože
km 2,089 - stávající svodnice "U" profil, 3,5 m, vybourat, navařit 0,5 m svodnice a znovuosadit do beton. lože
km 2,113 - stávající svodnice "U" profil, 3,5 m, vybourat, navařit 0,5 m svodnice a znovuosadit do beton. lože

TP 20 - km 1,936

stávající kolmý TP - stálá vodoteč

ocel., DN 530, délky 5 m

čela z kamenné rovnatiny

- vybourat -

osadit nový kolmý TP

ocel, DN 820,délky 5 m, čela z LK nasucho

na vtoku U - čelo + dlažba 4 m²

na výtoku rovnoběžné + dlažba 2 m²

TP 21 - km 1.997

stávající kolmý TP - stálá vodoteč

překladvý 4 m/ocel. DN 530, 3 m

bez čel

- vybourat -

osadit nový kolmý TP

ocel. DN 820, délky 5 m, čela z LK nasucho

na vtoku U - čelo + dlažba 4 m²

na výtoku rovnoběžné + dlažba 2 m2

SJEZD - km 1.911

vlevo

- plocha - $(8/10/3) = 55 \text{ m}^2$

- Úph + 150 ŠD 0/63

SJEZD - km 2.003

vpravo

- plocha - $(7/10/3) = 50 \text{ m}^2$

- ODK 100 + Úph + 200 HDK 63/125 + 100 ŠD 0/63

RIGOL - km 2.003

nový vpravo za sjezdem

- plocha - $(2/4) = 8 \text{ m}^2$

- zděný z lom. kamene do beton. lože